

---

ПОГОДЖЕНО  
Відокремлений підрозділ ФАУ  
у м. Києві

ПОГОДЖЕНО  
Головне управління у справах  
сім'ї, молоді та спорту КМДА

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Київський міський  
автомобільний клуб

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ АВТОМОТОКЛУБ**

**«ВЕЛИКЕ ЖІНОЧЕ РАЛІ»  
КЛУБНЕ ЗМАГАННЯ  
З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ  
м. Київ, 08.03.2017  
Регламент змагання  
з автомобільного спорту**

**КИЇВ 2017 року**

---

## ЗМІСТ

<b>ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ</b>
<b>ГЛАВА 2. ПРОГРАМА</b>
<b>ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ</b>
<b>ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ</b>
<b>ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ</b>
<b>ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ</b>
<b>ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ</b>
<b>ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ</b>
<b>ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ</b>
<b>ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ</b>
<b>ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ</b>
<b>ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ</b>
<b>ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ</b>
<b>Додаток №1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»</b>
<b>Додаток №2 «РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ»</b>
<b>Додаток №3 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»</b>
<b>Додаток №4 «СХЕМИ РЕТАРДЕРІВ»</b>
<b>Додаток №5 «ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ»</b>

### ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. автомобільна федерація України (ФАУ) та Київський міський автотоклуб (КМАМК) організовує клубне змагання, «Велике жіноче ралі» з ралі на серійних автомобілях (далі «Велике жіноче ралі»), яке відбудеться 08.03.2017 року у м. Києві.

Змагання проходитиме у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Правил змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України (далі Правила), а також даного Додаткового Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затвердженими ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

### ГЛАВА 2. ПРОГРАМА

		<b>I. ПРОГРАМА:</b>
Понеділок	блютого 2017 р.	Відкриття прийому заявок
П'ятниця	3 березня 2017 р.	Закриття прийому заявок
Вівторок	7 березня 2017 р.	18:00-21:00 Адміністративна та технічна перевірка 19:00-21:00 Інструктаж учасників
Середа	8 березня 2017 р.	10:00 Закритий парк старту 12:00-12:15 Урочисте відкриття змагань 12:20 Старт ралі 17:00 Фініш ралі 19:00 Урочисте нагородження переможців

---

## ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

### 3.1 Состав оргкомітету

Список Організаційного комітету додається в Додатку №1 даного Регламенту.

### 3.2 Розташування офіційних структур

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон
Постійний Секретаріат змагання	08.02...07.03.2017 09:00 – 22:00	вул. Донецька, 22, тел. .(067) 9989033,
ШТАБ Змагання	08.02...06.03.2017 09:00 – 22:00	вул. Донецька, 22, тел. .(067) 9989033,
	07.03.2017 - 08.03.2017 09:00- 19:00	Проспект Комарова, 1, тел. .(067) 9989033
Прес-центр	06.03...08.03.2017 09:00 – 22:00	Проспект Комарова, 1, тел. .(067) 9989033
Офіційна дошка оголошень	10.02...06.03.2017 09:00 – 22:00	вул. Донецька, 22, тел. .(067) 9989033,
	07.03.2017 08.03.2017 09:00- 19:00	Місце проведення змагання

## ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Список офіційних осіб додається в Додатку №2 даного Регламенту.

## ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ

«Велике жіноче ралі» включає трасу 72 км, з якої 0,8 км змагальних ділянок (швидкісне маневрування), з асфальтовим покриттям.

Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту та легенду, маршрут змагання розташовано на території м. Києва, траса змагальної ділянки викладена вигляді схеми (Додаток №3).

## ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

6.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху.

6.2. В заліку змагання можуть брати участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних класів

Залікова група	Робочий об'єм двигуна
N1	до 1400 куб. см,
N2	до 1800 куб. см.
N3	Понад 1800 куб. см.
E	електромобілі

6.3. Еквівалентний робочий об'єм **бензинового** двигуна обладнаного системою наддуву або компресором враховується з коефіцієнтом **1.7**, згідно ст. 252 додатку «J» МСК ФІА. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом **1.5**. Еквівалентний робочий об'єм **дизельного** двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом **0.83**, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом **1.0**, обладнаного системою безпосереднього впорскування палива (типу CDTI та ін.) враховується з коефіцієнтом **1.2**.

6.4. Змагання в заліковій групі не проводиться, якщо до участі подано менше 4 заявок.

---

## **ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ**

7.1. До участі у змаганні допускаються жінки, володарі ліцензій ФАУ, виданих у відокремлених підрозділах ФАУ у м. Києві та Київській області, які подали відповідні заявки і були зареєстровані Організатором. Інші вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом №5 Правил.

7.2. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюється розділами №7 та №8 «Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях».

7.3. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у "Великого жіночого ралі" повинна адресувати у Секретаріат Ралі Email:kmamk23@ukr.net заявку на участь, належним чином заповнену до 18:00 3 березня 2017 р. Дані стосовно другого водія можуть заповнюватись до 20:00 7 березня 2017 р.

## **ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**

8.1 Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту. Заявочні внески перераховуються у вигляді, який встановлює Організатор.

8.2 Розмір заявочного внеску встановлюється для всіх залікових груп: 500 грн.

## **ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ**

9.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 5000 грн.

9.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

9.3. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

9.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

9.5. Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ.

## **ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ**

10.1 Стартові номери змагань та порядок старту визначаються Організатором:

10.2 Під час проведення ралі, на трасі змагання забороняється застосування одного автомобіля, з різними стартовими номерами, незалежно від складу екіпажів.

10.3 Максимальна кількість екіпажів не більше як 50 автомобілів.

## **ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ**

11.1. Змагання проводиться у індивідуальних заліках кожного з класів автомобілів допущених для участі у змаганні.

11.2 Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів.

## ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

12.1.Пеналізація на змаганні будуть накладені згідно Правилам змагань з ралі на серійних автомобілях та Додатку№1«Таблиця пеналізацій».

12.2.Кожен протест повинен подаватися у відповідності до Національного Спортивного кодексу (ст. 13.1. МСК ФАУ) та згідно пункту №56 Правил.

12.3. Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації або грошовому штрафу рішенням Директора:

1 порушення - попередження.

2 порушення -50 грн.

3 порушення -100 грн.

4 порушення – зняття із змагання.

12.4. Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі змагання рішенням Директора:

12.5. Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено під загрозою грошового штрафу, у розмірі до не більше стартового внеску, аж до виключення за рішенням КСК. паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Організатором.

## ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ

13.1. Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом.

13.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

Додаток №1

### ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (ріш. КСК)	Пеналізація (накладається директором змагання по факту)	
				грн.	час
<b>ЗГІДНОПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ 2017 року</b>					
6.1, 6.2	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
13.1.4	Відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора			20% від заявочного внеску	
14	Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі			20% від заявочного внеску	
14.3.1	Відмова від необов'язкової реклами організатора			Подвійний стартовий внесок	
18.2.3	Відхилення екіпажу від маршруту, отримання переваги				КСК
20.3	Відсутність позначки/запису на КЧ або не передача Карти часу на Контролі (часу, проходження, регрупінгу) або фініші		КСК		
20.7	Розбіжність між часом у Карті Часу та офіційними протоколами		КСК		

	ралі				
23.3	Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
23.4	Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення			50% від заявочного внеску	
23.5	Не проходження адміністративної перевірки	+			
24.2	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
24.3	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення		КСК	50% від заявочного внеску	
24.4	Не проходження Технічної Інспекції	+			
24.5	Відмова екіпажу надати автомобіль для техогляду протягом ралі		КСК		
25.2	Невідповідність автомобіля технічному регламенту або регламенту безпеки	+			
28.1.5	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування		КСК	—	—
28.2.2	Порушення ПДР під час ознайомлення:				
	Перше порушення			100% від заявочного внеску	
	Друге порушення			150% від заявочного внеску	
	Третє порушення			200% від заявочного внеску	
	Четверте порушення	+			
28.2.3	Інші порушення		КСК		
28.3, 28.4.3	Перевищення швидкості під час ралі, також на вимогу співробітника ДАІ:				
	Перше порушення				
	Друге порушення				5 хв.
	Третє порушення		КСК		
29.3.1	Ознайомлення з трасою ралі до початку офіційного ознайомлення	+			
29.3.2	Рух в протилежному напрямку, ніж встановлено документами ралі при ознайомленні			100% від заявочного внеску	
29.5	Задача Контрольної Карти після закінчення граничного терміну Розкладу ознайомлення		—	20% від заявочного внеску	
29.6	Після закінчення ознайомлення поява учасників на СД ралі		—	200% від заявочного внеску	
30.6.1	Порядок отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		КСК		
32.2.10	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини;
	за випередження				1 хвилина за хвилину або

					частку хвилини
<b>33.1</b>	Запізнення більш ніж на 15 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 60 хвилин		КСК		
<b>35.7</b>	Якщо траса СД або слалому позначена маркерами у вигляді конусів та стрічок, то дотик до маркера пеналізується рішенням Директора:				
	Перше порушення				5 сек.
	Друге порушення				10 сек.
	Наступні порушення				20 сек.
	Пошкодження маркерів, елементів ретардерів та огорожень, та неможливістю їх подальшого використання		+	+	
	Порушення проходження СД				найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
<b>36.4.1</b>	Відкладений старт через помилку екіпажу чи запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення
<b>36.4.3</b>	Відкладений старт через помилку екіпажу більш 20 сек.		+		
<b>36.6</b>	Помилковий старт (фальстарт)				
	Перше порушення				10 сек.
	Друге порушення				1 хв.
	Третє порушення				3 хв.
	Наступні порушення		КСК		
<b>37.1</b>	Відсутність передбаченого фінішу базою				5 сек.
<b>38.2</b>	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»		+		
<b>40.2.4</b>	В разі аварії без постраждалих зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям		КСК		
<b>40.2.7</b>	Екіпажі що не повідомили про свій схід організатору		КСК		
<b>40.3</b>	Автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій		КСК	100% від заявочного внеску	
<b>40.5.1</b>	Порушення режиму жовтих прапорів		КСК		
<b>41.1.3</b>	Не завершення ССД в останній день, екіпаж буде поновлено на наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді				гіршого зафіксованого часу помноженого на коефіцієнт 1.1
<b>43.1.2</b>	Час, який витрачено на ремонт, має бути розглянутий, як стільки ж хвилин запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
<b>45.1.</b>	За запізнення на передстартову площадку			10% від заявочного	

				внеску	
<b>47.2</b>	Всім екіпажам, які приймають Рестарт, буде призначено часові штрафи за кожну пропущену СД				найгірший час, досягнутий у даному класі, з коефіцієнтом 1.1
<b>50.3</b>	Перевищення швидкості в Парках Сервісу		КСК	20% від заявочного внеску	
<b>56.1.1.</b>	Будь-яке порушення Учасниками та Екіпажами даного регламенту		КСК		
<b>56.1.2.</b>	Вирішення питання про покарання за певне порушення, що не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів			Директор	
<b>56.1.3.</b>	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		КСК		
<b>58.2.3</b>	Присутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова			50% від заявочного внеску	
<b>ЗГІДНО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ</b>					
<b>12.3</b>	Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар.				
	Перше порушення			Попередження	
	Друге порушення			50 грн.	
	Третє порушення			100 грн.	
	Четверте порушення		КСК		
<b>12.4</b>	Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ремнями безпеки та одягнений у шолом.	Директор	КСК	Директор	
<b>12.5</b>	Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено.			20% від заявочного внеску	